



MEIREN SNOW

Ideales Winter-Wetter in den Augen des Verkaufsdirektors Andrus Malva

Ideal winter weather in the eyes of Sales director Andrus Malva



Produktionsstätte der Meiren-Schneeflüge made in Estonia

Productions site of the Meiren snow ploughs made in Estonia

Kontakt | Contact

Andrus Malva
Head of Sales and Marketing Department
T +372 56934681
andrus@meiren.ee

Mairi Peetersoo
Export Sales Manager - Western Division
T +372 53099917
mairi.peetersoo@meiren.ee

Veljo Koovit
Export Sales Manager - Western Division
T +372 56934633
veljo.koovit@meiren.ee

UNTERNEHMEN IM PROFIL

Meiren Engineering gewinnt Preis der Deutschen Wirtschaft in Estland „Ein verschneiter Winter kommt uns gerade recht“

Die Entscheidung der Jury über den diesjährigen Gewinner des Preises der Deutschen Wirtschaft in Estland fiel auf den innovativen Schneeflugherrsteller *Meiren Engineering OÜ*. Die hochtechnologischen Komplettlösungen des Unternehmens eignen sich für verschiedenste Herausforderungen des Winterdienstes und sind in den skandinavischen Ländern bereits ein Hit. Nun sollen sie auch den deutschen Markt erobern.

Es ist Mitte Juni 2014. Und es schneit in Estland. „Welche Ironie“, denkt sich Andrus Malva, Verkaufs- und Marketingdirektor der *Meiren Engineering OÜ*. „Der letzte Winter war in ganz Europa ungewöhnlich mild und hat unserem Geschäft damit keinen Gefallen getan. Um neue Kunden zu überzeugen, müssen sie unsere Produkte unter realen Bedingungen testen. Die innovativen Eigenschaften lassen sich nicht auf dem Papier demonstrieren.“ Das estnische Unternehmen *Meiren Engineering* stellt unter der Marke *Meiren Snow* Schneeflüge her – und zwar nicht irgendwelche, sondern die *Next Generation* hochtechnologischer Schneeflugsysteme für den Einsatz auf Straßen, Autobahnen und anderen großen Flächen.

Innovation wird im Unternehmen groß geschrieben. „Das unterscheidet uns von unseren Wettbewerbern im In- und Ausland. Unsere Schneeflüge sind technologisch auf dem allerneuesten Stand und bieten eine Menge interessante und nützliche neue Features.“ Bei der Entwicklung der Produkte wurde seit der Gründung des Unternehmens 2003 immer ein sehr enger Austausch mit potentiellen Kunden gepflegt. Zu ihnen zählen u.a. Straßenmeistereien, Kommunen, aber auch Privatunternehmen mit Bedarf an Winterdiensten sowie Flughäfen – z.B. der höchstgelegene europäische Flughafen Engadin bei St. Moritz in der Schweiz.

Vor allem das Autobahn- und Straßenschneeflug-System der nächsten Generation *MSPN 4604* demonstriert die Innovationsstärke des Unternehmens. Es kombiniert mechanische und digitale Technologien und zeichnet sich durch mehrere innovative Elemente aus. Mit einem sogenannten Parallelogramm kann der Fahrer den Pflug gleichzeitig absenken, seitlich verschieben und drehen. Das Ausweichen von Gegenständen auf der zu räumenden Fläche wird so erleichtert. Außerdem verkleinert sich der Radius, mit dem ein Hindernis umfahren werden muss und der somit ungeräumt bliebe oder manuell geräumt werden müsste. „Und es lassen sich unnötige Reparaturkosten sparen, da die Gefahr ein Hindernis zu rammen gesenkt wird. Eine Runde mit einem Schneeräumpfleg à la Meiren durch einen Kreisverkehr kann die Wendigkeit eindrucksvoll beweisen“, erklärt Andrus Malva. Für geräumigere Flächen kann man die Breite des Pflugs durch den Einsatz von Seitenpflügen auf bis zu 7,5 m erweitern, d.h. in einem Durchgang können gleich zwei Fahrbahnen einer Autobahn geräumt werden. Die Zeitsparnis ist enorm. Außerdem spart das geringe Gewicht der Konstruktion Benzin und senkt die Lärmbelästigung. Es wurde einfach an alles gedacht!

„Doch heutzutage lassen sich Kunden nicht nur allein durch die technischen Parameter überzeugen. Sie wünschen sich eigentlich eine Maschine, die mitdenkt, um bei effizientem Ressourceneinsatz immer das sauberste Räumungsergebnis zu erreichen. Aber Schnee ist nicht gleich Schnee“, so Malva. „Je nachdem, ob es sich um festen Schnee oder Schneematsch handelt oder ob man auf einer ebenen Straße oder z.B. Kopfsteinpflaster unterwegs ist, sind unterschiedliche Einstellungen erforderlich.“ Daher wurde der *MSPN 4604* mit einem von *Meiren* und *DMi Data Mining Innovators* entwickelten Datenerfassungssystem ausgestattet, bei dem Sensoren genau diese Faktoren messen. Der Kunde kann anhand der gesammelten Daten z.B. die Streusalz- und Splittmengen effizient regulieren und das Optimum aus der Kombination der Vorderleiste des Schneeflugs und einer dahinter liegenden Zusatzleiste mit ganz anderen Materialeigenschaften herausholen.

Für all diese Neuerungen bekam *Meiren* bereits einige Auszeichnungen. So wurde das Unternehmen auf Europas größter Innovationsschau für Kommunalprofis, der *Demopark 2013* in Eisenach, mit der Silbermedaille für die innovativen Eigenschaften der nächsten Generation *MSPN 4604* ausgezeichnet und erhielt nicht zuletzt auch das Votum der Jury im Rahmen des diesjährigen Preises der Deutschen Wirtschaft in Estland. „Der Fokus auf Deutschland ist dabei kein Zufall, denn seit zwei Jahren versuchen wir auf dem deutschen Markt durchzustarten. Der Preis der AHK hilft uns dabei. Wir haben das Preisgeld für die Teilnahme am *Branchentreff Winterdienst 2014* in Karlsruhe vom 2. bis 3. Juli eingeplant, um dort weitere Kunden auf uns aufmerksam zu machen. Außerdem haben wir in diesem Jahr am „*Export Bulldozer*“-Projekt der estnischen Wirtschaftsfördergesellschaft EAS und der AHK teilgenommen. Dank der Betreuung durch die AHK konnten wir im Rahmen unserer Teilnahme an der *IFAT* in München viele aussichtsreiche Gespräche mit potentiellen deutschen Wiederverkäufern führen.“

In Skandinavien zählt der estnische Hersteller bereits zu den Marktführern, da sich die Schneeflüge besonders in schwierigen winterlichen Wetterlagen als zuverlässig und ressourceneffizient erwiesen haben. „Die Infrastruktur zur Wartung unserer Produkte gibt es auch schon in Deutschland. Wir haben zudem ein paar potentielle Kunden mit unseren Schneeflügen ausgestattet, damit sie diese testen können – einmal überzeugt, sind deutsche Kunden sehr loyal. Jetzt heißt es also nur noch Daumen drücken für einen harten Winter.“ kl

Meiren Engineering wins German Business Award in Estonia "Snowy winter? Great weather, we say"

The jury of this year's German Business Award in Estonia chose the innovative snow plough producer Meiren Engineering OÜ, headquartered in Tallinn, as the winner. The company's high-technology integrated solutions are suitable for various challenges of winter road services and are already bestsellers in the Scandinavian countries. Now they are ready to conquer the German market.

It is mid-June 2014 and it is snowing in Estonia. "How ironic", thinks Andrus Malva, sales and marketing director of Meiren Engineering OÜ. "Last winter was unusually mild all over Europe, and didn't do any favours to our business. To convince new customers they need to test our products under real conditions. The innovative features can't be demonstrated only on a paper". The Estonian company Meiren Engineering OÜ produces snow ploughs that are marketed under its brand name Meiren Snow. And not just any kind of snow ploughs but the Next Generation high-tech snow plough systems for roads, highways and other large areas.

Innovation is a top priority for the company. "This distinguishes us clearly from our domestic and foreign competitors. Our snow ploughs are technologically at the cutting edge and offer a lot of interesting and useful new features." Ever since the company's foundation in 2003 a very close communication with potential customers has been maintained in the process of developing the products. Amongst them are road maintenance services, municipal authorities but also private companies in need of winter services, as well as airports – including e.g. the highest European airport, Engadin, near St. Moritz in Switzerland.

Amongst many other patented developments the highway and road snow plough system Next Generation MSPN 4604 demonstrates especially the innovative strength of the company. This system combines mechanical and digital technologies and is characterised by several innovative elements. A so-called parallelogram allows the driver to lower, rotate and shift the plough sideways at the same time. This simplifies manoeuvring around objects on the area which has to be ploughed. Furthermore the radius with which an obstacle must be bypassed and thus remains unploughed or should be cleaned manually is reduced. "And it can avoid unnecessary repair costs because the risk of ramming an obstacle is reduced. A spin with a snow plough à la Meiren on a roundabout can impressively prove the manoeuvrability", Andrus Malva points out. For wider areas the working width of the plough can be significantly expanded up to 7.5 m by using side ploughs. Thus two lanes of a highway can be ploughed at once. The time saved is enormous. Due to the light weight of the entire construction and the angle of the cutting edges fuel can be saved and noise can be reduced. Just everything has been thought-out!

"But nowadays customers don't become convinced simply and only by technical parameters. They actually want a machine that thinks for itself in order to always achieve the cleanest ploughing result with efficient use of all resources. But snow conditions aren't always the same", says Malva. Depending on whether it is solid snow or slush or whether you are on a flat smooth road or e.g. cobblestone, different settings are required." Therefore the MSPN 4604 has been equipped with a data collecting system developed by Meiren and DMI Data Mining Innovators which through sensors accurately measures these factors. The customer can based on the collected data efficiently regulate salt and grit amounts and get the most out of it in combination of the front blade and the additional blade behind it with quite different material properties.

In recent years Meiren has already received several awards for these innovations. On Europe's largest innovation show for municipal professionals Demopark 2013 in Eisenach the company was awarded with the silver medal for the innovative features of the Next Generation MSPN 4604 snow plough and received on this year's German Business Award in Estonia also the votes of the jury. "The focus on Germany is not a coincidence – for two years we have been trying to achieve a breakthrough on the German market. The German Business Award of the AHK helps us. We plan to use our prize money for the participation in the winter road maintenance sector meeting Branchentreff Winterdienst 2014 in Karlsruhe from 2 to 3 July to get the attention of more customers. We have also participated in this year's Export Bulldozer project conducted by the Estonian business development agency EAS and AHK. Thanks to the support from the AHK we could attend many promising meetings with potential German resellers during our participation in the world's leading trade fair for environmental technology IFAT in Munich."

In the Scandinavian countries the Estonian manufacturer is already one of the market leaders as the Meiren snow ploughs have proven to be highly resource efficient and reliable especially under difficult winter weather conditions. "The infrastructure for the maintenance of our products in Germany is already developed. We have equipped a few potential customers with our snow ploughs so that they can test them. If convinced the German customers are very loyal. Now it is only about crossing our fingers in hope for the next snowy winter." kl



Voller Innovationen: der Schneepflug Next Generation MSPN 4604

Full of innovations: the Next Generation MSPN 4604 snow plough

Die Jury des Preises der Deutschen Wirtschaft nahm Meiren genau unter die Lupe:

The jury of the German Business Award was scrutinising Meiren closely:



Die technischen Entwicklungen genauso wie ...

The technical developments as well as ...



... das Know-how der dahinter steckenden Köpfe.

... the know-how of the people behind it.