Der Schneepflug ist beidseitig schwenkbar und mit einem robusten Stahlrahmen sowie Kunststoffschirm ausgestattet. | Fotos: Meiren Snow

Alle Sektionen der Zusatzräumleiste haben einen Zylinder, der unabhängig von den anderen Sektionen funktioniert. Dadurch wird gleichmäßiger Druck der Zusatzräumleiste auf die Oberfläche gewährleistet.

Preisgekrönter Schneepflug

High-tech aus Estland: Der Meiren Snow Next Generation Autobahn- und Straßen-Schneepflug MSPN 4604 verfügt über ein einzigartiges Parallelogramm mit Doppelwirkung.

Das Parallelogramm des mit der demopark Silbermedaille ausgezeichneten Pfluges verfügt über 3in1-Funktionen: heben-senken, links-rechts drehen und seitlich links-rechts verschieben. Das heißt, man kann den Pflug gleichzeitig senken, seitlich verschieben und auch drehen. Diese seitliche Bewegbarkeit ermöglicht Manöver, die vorher nicht möglich waren. So kann man ohne die Fahrspur zu verändern Gegenständen ausweichen, den Pflug vor Brückenelementen verschieben, muss nicht so tief in die Haltebuchten hinein fahren, kann in eine kleine Garage fahren usw. Mit der seitlichen Verschiebung kann man die unnötige Überschneidung von Front- und Seitenpflug vermeiden. Bei Nutzung zusammen mit dem Seitenpflug lässt sich der Frontpflug nach links verschieben, um die Räumbreite auf bis zu 8,2 m zu verbreitern. Auf Autobahnen kann man so laut Angaben des Herstellers aus Tallinn mit einem Fahrzeug in einem Einsatz die Arbeit von zwei Fahrzeugen durchführen.

Innovativ ist auch das druckverstellbare, hydraulische Zusatz-Leisten-System des Pfluges. In verschiedenen Schneelagen kann der Druck auf die Vorder- oder Hinterleiste eingestellt werden. Bei komprimiertem Schnee beispielsweise wird Druck dann auf die vordere Leiste gelegt, die den harten Schnee wegschürft. Bei Tauwetter kann man wieder den Druck auf die hintere, so genannte Matschleiste legen, die wie ein Scheibenwischer den Nassschnee von der Fahrbahn schiebt.

Jede Leistensektion hat ihren eigenen Zylinder, der gleichen Betriebsdruck auf dem gesamten Umfang der Leisten gewährleistet. Richtiger Betriebsdruck gewährleistet eine saubere Fahrbahn und reduziert den Salzverbrauch und die damit verbundenen Kosten. Mit dem Easy Fix System lassen sich die Leisten in 5-10 Minuten wechseln oder regulieren. Das Druck-Verstellsystem ist leicht einstellbar und mindert den Verschleiß der Vorderleisten.

Der Schneepflug hat zudem aus einer speziellen Polyurethanmischung angefertigte und zum Patent angemeldete Räumleistenhalter, die als Überfahrsicherung funktionieren. Bei einem Hindernis kippen die Leistenhalter rückwärts und gehen gleich in ihre Position zurück. Das ermöglicht ein schnelles und reibungsloses Überfahren von Hindernissen. Da es keinen Kontakt zwischen Stahlrahmen und der Leiste gibt, ist auch der Geräuschpegel niedriger. Die Pflugscharen passen sich den Fahrbahnunebenheiten und Spurlinien gut an. Dadurch werden Straßenbelag und Markierungen geschützt. Am Vorderteil des Pflugs ist ein Schnee- und Windschirm eingebaut. Tests haben gezeigt, so der Hersteller, dass dieser einen sehr guten Spritz- und Schneestaubschutz und eine klare Sicht für den Fahrer bietet.

Stand D-457