

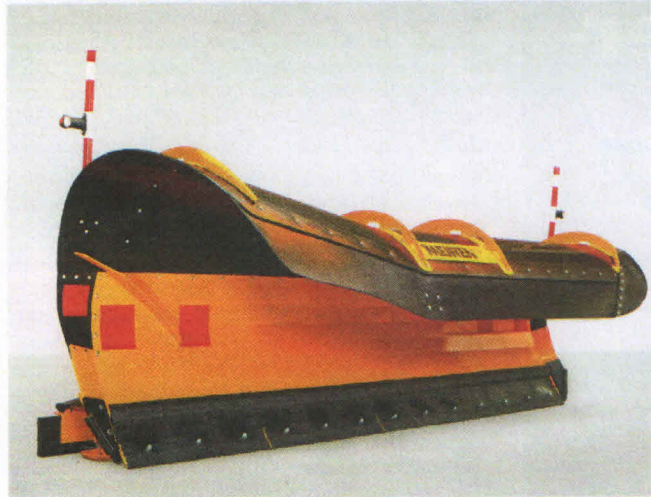
Auszeichnung für Autobahn- und Straßenschneepflug

Das druckverstellbare Doppel-Räumleistensystem des Tallinischen Unternehmens Meiren Snow wurde vom Nationalen Schwedischen Institut für Straßen- und Verkehrsforschung getestet und für die besten in der Geräteklasse befunden. Die Next Generation des Autobahn- und Straßenschneepflugs MSPN 4604 und das 3in1 verschiebbare Parallelogramm wurden auf dem Winterdienstkongress und der Messe Nordicway 2013 (6-7 Februar 2013 in Östersund, Schweden) mit dem Innovationspreis gekürt. Die Schneepflüge werden nicht nur unter harten Witterungsbedingungen in Schweden und Finn-

land erfolgreich eingesetzt, sondern wurden auch im Winter 2013 in Deutschland getestet.

Parallelogramm mit Doppelwirkung

Der Meiren Snow Autobahn- und Straßenschneepflug MSPN 4604 hat, im Gegensatz zum bisherigen Stand der Technik, ein einzigartiges und zum Patent angemeldetes Parallelogramm mit Doppelwirkung. Das Parallelogramm besitzt eine 3in1 Funktion: heben/senken, links/rechts drehen und seitlich links/rechts verschieben. Das heißt, man kann gleichzeitig den Pflug senken, seitlich verschieben und auch drehen.



Der Schneepflug hat ein druckverstellbares hydraulisches Zusatz-Leisten-System. In verschiedenen Schneelagen lässt sich der Druck auf die Vorder- oder Hinterleiste einstellen

Diese seitliche Bewegbarkeit ermöglicht Manöver, die vorher nicht möglich waren. Man kann ohne die Fahrbahn zu verändern Gegenständen ausweichen, ebenso Verschiebungen vor Brückenelementen, man muss nicht so tief in die Haltebuchten rein fahren und man kann z. B. in eine kleine Garage fahren.

Mit der seitlichen Verschiebung lässt sich die unnötige Überschneidung von Front- und Seitenpflug vermeiden. Bei Nutzung zusammen mit dem Seitenpflug kann man den Frontpflug nach links verschieben, um die Räumbreite bis zu 8,2 m zu verbreitern. Auf Autobahnen kann man mit einem Fahrzeug in einem Einsatz die Arbeit von zwei Fahrzeugen machen.

Druckverstellbares hydraulisches Zusatz-Leisten-System

Der Pflug hat ein druckverstellbares hydraulisches Zusatz-Leisten-System. In verschiedenen Schneelagen lässt sich der Druck auf die Vorder- oder Hinterleiste einstellen, z. B. bei zusammengepresstem Schnee wird Druck auf die vordere Leiste gelegt, so schürft es den harten Schnee weg. Bei Tauwetter kann man wieder den Druck auf die hintere, sogenannte, Matsch-

leiste legen, die wie ein Scheibenwischer Nassschnee von der Fahrbahn schiebt.

Jede Leistenektion hat ihren eigenen Zylinder, der gleichen Betriebsdruck auf dem gesamten Umfang der Leisten gewährleistet. Mit dem Easy Fix System lassen sich die Leisten in 5-10 Minuten wechseln oder regulieren.

Das Druck-Verstellsystem ist leicht einstellbar und mindert den Verschleiß der Vorderleisten. Die Zusatzleisten sind aus verschleißfestem Polyurethan.

Desweiteren hat der Pflug aus einer speziellen Polyurethanmischung angefertigte und zum Patent angemeldete Räumlestenhalter, die als Überfahrtsicherung funktionieren. Bei einem Hindernis kippen die Leistenhalter rückwärts und gehen gleich in ihre Position zurück. Das ermöglicht ein schnelles und reibungsloses Überfahren von Hindernissen.

Da es keinen Kontakt zwischen Stahlrahmen und der Leiste gibt, ist auch der Geräuschpegel niedriger.

Weitere Informationen:
Meiren Engineering OÜ
Väike Männiku 7
11216 Tallinn Estland
www.meirensnow.de